



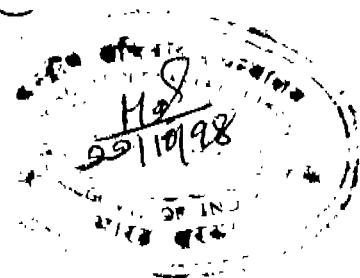
# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं 382 ]  
No. 382 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 19, 1998 / ज्येष्ठ 29, 1920  
NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 19, 1998/JYAISTHA 29, 1920

जल-भूतल परिवहन मंशालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1998

का. आ. 521 (अ).—केन्द्र सरकार मोटरयान अधिनियम, 1988 को धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संलग्न अनुसूची में यथा उल्लिखित अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार के निम्नलिखित ट्रेलरों के पंजीकरण के लिए एतद्वारा अनुमोदन प्रदान करती है:—

अनुसूची

1. ट्रेलर की किस्म हैवी इयूटी इंडिपेंडेंट ट्रेलर
2. मालिक एस. ए. आर. आर. फ्रेट्स कॉर्पोरेशन, फरीदाबाद
3. ट्रेलर का विवरण (2)

| चैसी सं.              | धुरियों की संख्या | टायरों की सं., विवरण, आकार                            | माप (लम्बाई × चौड़ाई)   | लदान रहित भार (कि.ग्रा.) | अधिकतम प्रति धुरी भार (कि.ग्रा.) | सकल भार  |
|-----------------------|-------------------|---|-------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------|
| टी आर टी/एम डी/ 6-008 | 6                 | प्रत्येक धुरी में 7.25×20<br>12 प्लाई 8 (8×6-48 टायर) | 12275 एम एम ×3000 एम एम | 27,000                   | 18,000                           | 1,08,000 |
| टी आर टी/एम डी/ 6/011 | 6                 | प्रत्येक धुरी में 7.25×20<br>12 प्लाई 8 (8×6-48 टायर) | 12275 एम एम ×3000 एम एम | 27,000                   | 18,000                           | 1,08,000 |

2. उपर्युक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्यधोन है:—

- (क) ट्रेलरों का प्रचालन किफायत से ही किया जाएगा।
- (ख) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सङ्करों के संबंध में निर्दिष्ट भार सीमा का पालन किया जाएगा और प्रत्येक भार वाहन के सङ्कर पर प्रचालन के लिए अनुमति प्राप्त की जाएगी। ऐसे प्रत्येक प्रचालन पर सङ्कर प्राधिकारियों द्वारा कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(ग) लदे हुए वाहनों को ऐसे पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी जहां स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा ट्रेलरों के सकल भार से कम कोई भार सीमा निर्धारित की गई है और लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार नदियों/नालों को पार करने के लिए मालिक अपनी स्थाय की व्यवस्था करेंगे।

(घ) वाहन सभी खतरे की झंडियां और बत्तियां लगाएंगे, अधिमानतः ऐसे वाहन के आगे और पीछे एक वाहन चलेगा जो यह दर्शाएगा कि भारी वाहन गुजर रहा है।

(ङ) केवल सड़क के समानांतर ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति दी जाएगी।

[फा. सं० आर.टो.-11042/3/97-एम.वी.एल.]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1998

**S.O. 521 (E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

#### SCHEDULE

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Type of Trailers                    | Heavy Duty Independent Trailers       |
| 2. Owned by                            | SARR Freights Corporation, Faridabad. |
| 3. Description of Trailers (2 In Nos.) |                                       |

| Chassis No.  | Nos. of Axles | No., Description, Size of Tyres                               | Measurements (Length × Width) | Unladen Weight (In Kgs.) | Maximum Per Axle Load (In Kgs.) | Weight Gross/Kgs. |
|--------------|---------------|---|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------|
| TRT/MD/6-008 | 6             | 7.25×20,<br>12 Ply 8 in<br>each axle<br>(8 × 6 = 48<br>tyres) | 12275 mm<br>× 3000 mm         | 27,000                   | 18,000                          | 1,08,000          |
| TRT/MD/6-011 | 6             | 7.25×20,<br>12 Ply 8 in<br>each axle<br>(8 × 6 = 48<br>tyres) | 12275 mm<br>x 3000 mm         | 27,000                   | 18,000                          | 1,08,000          |

2. The above relaxation is subject to the conditions that -

- (a) The operations of the trailers shall be done only sparingly.
- (b) Load restriction on various roads stipulated by the Public Works Department/Local authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be closely monitored by the road authorities.
- (c) The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges where any load restrictions below the gross weight of the trailers have been prescribed by the local authorities and the owners will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.
- (d) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (e) Coupling of the trailers shall be permitted only alongwith the length of the road.

[File No. RT-11042/3/97-MVL]

K.R. BHATI, Jt. Secy.